

# CASE: Rolls Royce, Norge



## Gulvenes **Rolls Royce** er også **gulvet** til Rolls Royce!

Da **Rolls Royce Marine** stod for at skulle renovere sine produktionslokaler, tilkaldte man **Ulfcar®**

I et af de smukkeste områder i den norske natur, producerer Rolls Royce Marine tungt udstyr til olie og marine branchen. Ligesom de berømte biler med samme navn, udgør stolte håndværkstraditioner i kombination med den seneste teknologi, produktionsprincipperne i de ubåde og gigantiske skibspropeller der produceres her. Kravene fra produktionsprocesserne forklarer lidt om, hvorfor man her ikke kan klare sig med et gennemsnitligt industrigulv. På grund af de ekstreme belastninger gulvene udsættes for, måtte ingeniørerne designe en meget

speciel gulvkonstruktion. Særligt armerede stålbjælker blev ilagt i betonen med en meters afstand igennem hele produktionsarealet, for at absorbere vægten af de specielle ubåde der produceres her, hver med en dødvægt på mere end 20 tons på kun 4 m<sup>2</sup> areal.

Naturligvis en hård udfordring for enhver gulvkonstruktion, så Ulfcar® besluttede derfor i samråd med de lokale ingeniører, at udlægge Acrydur® Industry imellem stålbjælkerne, for derved at understøtte hele vægten. Takket være den høje fleksibilitet og slidstyrke i Acrydur® Industry systemet, forekommer der hverken revner eller afskalninger mellem Acrydur® Industry systemet og stålbjælkerne. Eftermarkedschef Geir Sundahl fortæller: "Vore kunder forlanger 24 timers service fra vores side. Når et fragtskib eller passagerskib taber eller beskadiger sine propeller, tæller hvert minut. Vi skal være i stand til at reagere øjeblikkeligt, og derfor forlanger vi produktionsfaciliteter der kan leve op til dette. Gulvet er en



20 tons hi-tech ubådsdele, på mindre end 4 m<sup>2</sup>.

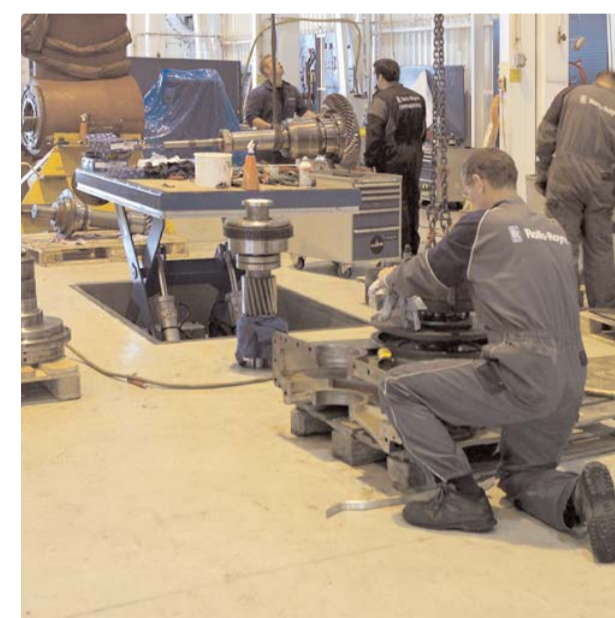
essentiell del af vor mulighed for at producere, og derfor forlanger vi det absolut bedste markedet kan præstere. Indtil videre har vi udlagt ca. 3.000m<sup>2</sup> Acrydur® Industry, og har været absolut tilfredse med kvaliteten af systemet. Vi har foretaget nogle små reparationer, og takket være den hurtige udhærdningstid på Acrydur® systemet, har dette ikke haft nogen indflydelse på vort produktionsflow".

### Om Rolls Royce Marine

Rolls Royce Marine, det tidligere Ulsteinværft, ligger på øen Ulsteinvik tæt ved Ålesund i Norge. Strategisk placeret med direkte adgang til Nordsøen, producere værftet udstyr til olie og marine industrien. Mere end 2000 ansatte arbejder her, hvilket gør værftet til den absolut største arbejdsplads i området. Efter Rolls Royce overtog værftet i 2001, iværksatte man en renoveringsplan, for at bringe faciliteterne op i den absolut højeste produktionsstandard. Ingeniørerne forventer at afslutte processen i 2008, hvorefter værftet er det mest moderne af sin slags i verden.



Specialisterne fra Rolls Royce starter med en blok metal, og forvandler den til en gigantisk skibspropel med en diameter på 8 meter. Naturligvis håndlavet.



Serviceafdelingen udgør et område på mere end 3.000 m<sup>2</sup>

For yderligere information **ULFCAR INTERNATIONAL ApS**, TLF. +45 7021 3888 - FAX +45 7021 3889 - e-mail: info@ulfcar.com

### FACTS

- ▲ Gulvtype: Acrydur® Industry
- ▲ År: 2005
- ▲ Areal: 3.000 m<sup>2</sup>
- ▲ Placering: Rolls Royce Marine, Norge
- ▲ Område: Tung industri
- ▲ Farve: UI 40

### FORDELE

- ▲ Ekstremt slidstærkt
- ▲ Skridsikkert
- ▲ Fugefri og flexibel finish
- ▲ Mange farvemuligheder
- ▲ Fremragende kemikalieresistens
- ▲ Hurtig installation
- ▲ Lave vedligeholdelsesomkostninger
- ▲ 100% vandtæt

### SYSTEM OPBYGNING

Acrydur® forsegling 0,5 mm  
Acrydur® slidlag 6 mm  
Acrydur® GRB1 Primer 0,2 mm

Beton

